

# الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات المستخدمة

تركت هذه الصفحة فارغة عمدأً

المعايير الدولية  
لتدابير الصحة النباتية

المعيار الدولي رقم 41

## الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات المستخدمة

صدر عن أمانة  
الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات  
اعتمد في 2017، نشر في 2019

الوصفات المستخدمة في هذه المواد الإعلامية وطريقة عرضها لا تعبّر عن أي رأي خاص لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة في ما يتعلق بالوضع القانوني أو التموي لأي بلد أوإقليم أو مدينة أو منطقه، أو في ما يتعلق بسلطتها أو بتعيين حدودها وتخوها. ولا تعبّر الإشارة إلى شركات محددة أو منتجات بعض المصنعين، سواء كانت مخصصة لأملاكها، عن دعم أو توصية من جانب منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة أو فضليتها على مثيلاتها مما لم يرد ذكره.

تمثّل وجهات النظر الواردة في هذه المواد الإعلامية الرؤية الشخصية للمؤلف (المؤلفين)، ولا تعبّر باحال وجهات نظر منظمة الأغذية والزراعة أو سياساتها.

© FAO, 2017

تشجع منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة استخدام هذه المواد الإعلامية واستنساخها ونشرها. وما لم يذكر خلاف ذلك، يمكن نسخ هذه المواد وطبعها وتحمّلها بغير انتهاك لأحكام الاتفاقيات التعليمية، أو الاستخدام في منتجات أو خدمات غير تجارية، على أن يشار إلى أن المنظمة هي المصدر، وأحترام حقوق النشر، وعدم افتراض موافقة المنظمة على إرادة المستخدمين وعلى المنتجات أو الخدمات بأي شكل من الأشكال.

ينبغي توجيه جميع طلبات الحصول على حقوق الترجمة والتصرّف وإعادة البيع بالإضافة إلى حقوق الاستخدامات التجارية الأخرى إلى العنوان التالي:  
[copyright@fao.org](mailto:copyright@fao.org) أو إلى [www.fao.org/contact-us/licence-request](http://www.fao.org/contact-us/licence-request)

تتاح المنتجات الإعلامية للمنظمة على موقعها التالي:  
[www.fao.org/publications](http://www.fao.org/publications) .  
[publications-sales@fao.org](mailto:publications-sales@fao.org).

ويمكن شراؤها بإرسال الطلبات إلى:  
و عندما يتم نسخ هذا المعيار الدولي لتدايرير الصحة النباتية، تجدر الإشارة إلى أن النسخ المعتمدة **الحالية** للمعايير **الدولية** لتدايرير الصحة النباتية متاحة لتنزيلها على الموقع الإلكتروني [www.ippc.int](http://www.ippc.int).

## تاريخ المطبوع

هذا ليس جزءاً رسمياً من المعيار

2006-04 أضافت الدورة الأولى لهيئة تدابير الصحة النباتية موضوع الخطوط التوجيهية لحركة الآلات والمعدات المستخدمة (2006-004) (2006)

2007-11 وافقت لجنة المعايير على مشروع موافقة لعرضه على مشاوراة الأعضاء

2007-12 قدم مشروع موافقة لمشاورة الأعضاء

2009-05 وافقت لجنة المعايير على الموافقة 48

2013-05 القت مجموعة عمل الخبراء وقامت بصياغة المعيار الدولي لتدايرير الصحة النباتية

2014-05 وافقت لجنة المعايير على مشروع المعيار الدولي لعرضه على مشاوراة الأعضاء

2014-07 انعقدت مشاوراة الأعضاء

2016-01 استعرض المشرف التعليقات الواردة من الأعضاء وراجع مشروع المعيار الدولي

2016-05 استعرضت لجنة المعايير في دورتها السابعة التعليقات الواردة من الأعضاء، ونفحت مشروع المعيار الدولي ووافقت على عرضه على المشاوراة الثانية

2016-07 انعقدت المشاوراة الثانية

2016-11 راحت لجنة المعايير المشروع وأوصت الدورة الثانية عشرة لهيئة تدابير الصحة النباتية (2007) باعتماده

2017-04 تم تلقي اعتراض

2017-04 قامت هيئة تدابير الصحة، في دورتها الثانية عشرة، برفع الاعتراض وأعتماد المعيار.

2018-01 راجعت خدمات الترجمة التابعة لمجموعة مراجعة اللغة الخاصة باللغة العربية هذا المعيار وقامت

أمانة الإنقاذية الدولية لوقاية النبات بدمج التعديلات وفقاً لذلك.

2018-04 الدورة الثالثة عشر لجنة تدابير الصحة النباتية (CPM-13) في 2018 أحبطت علمًا بأن مجموعة

مراجعة اللغات راجعت هذا المعيار.

2019-06 أحاطت هيئة تدابير الصحة النباتية علمًا بالتعديلات الجذرية لتجربة استخدام "الملوثات". وقد أجرت

أمانة الإنقاذية الدولية لوقاية النباتات هذه التعديلات الجذرية في النص.

آخر تحديث لتاريخ المطبوع: 2019-06

## المحتويات

4 .....	الاعتماد
4 .....	مقدمة
4 .....	النطاق
4 .....	المراجع
4 .....	التعريفات
4 .....	عرض عام للمتطلبات
4 .....	معلومات أساسية
5 .....	التأثير على التنوع البيولوجي وعلى البيئة
5 .....	المتطلبات
5 .....	<b>مخاطر الآفات</b>
5 .....	1-1 عناصر تصنيف مخاطر الآفات
6 .....	تدابير الصحة النباتية
6 .....	1-2 التنظيف والمعالجة
7 .....	2-2 الوقاية من التلوث
7 .....	3-2 متطلبات المرافق والتخلص من النفايات
7 .....	إجراءات التحقق
8 .....	عدم الامتثال وإجراءات الصحة النباتية
9 .....	الملحق 1: توجيهات بشأن الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة
9 .....	معلومات أساسية
9 .....	الهدف
9 .....	التوجيهات
11.....	المرفق 1: أمثلة عن الآفات التي قد تلوّث المركبات والآلات والمعدات المستخدمة
12.....	المرفق 2: أمثلة عن المركبات والآلات والمعدات المستخدمة واردة حسب ترتيب تضاؤل مخاطر الآفات، إضافةً إلى أمثلة عن تدابير الصحة النباتية وإجراءات تحقق ممكنة

**الاعتماد**

اعتمدت هيئة تدابير الصحة النباتية هذا المعيار في دورتها الثانية عشرة التي عقدت في شهر أبريل/نيسان 2017.

**مقدمة****النطاق**

يقوم هذا المعيار بتحديد وتصنيف مخاطر الآفات المرتبطة بالمركبات والآلات والمعدات المستخدمة في الزراعة والحراجة والبستنة وتحريك الأرض والتعدين السطحي وإدارة النفايات ومن قبل الجيش الذي يتم نقلها دولياً، كما أنه يحدد تدابير الصحة النباتية الملائمة.

ولا يغطي هذا المعيار مركبات نقل الأشخاص والسلع التي تتحرك بموجب القوة المركبة الخاصة بها.

**المراجع**

يشير المعيار الحالي أيضاً إلى معايير دولية أخرى لتدابير الصحة النباتية، وهي متاحة على البوابة الدولية للصحة النباتية، وهي متاحة <https://www.ippc.int/core-activities/standards-setting/ispm5>

**التعريفات**

يمكن الاطلاع على تعريفات مصطلحات الصحة النباتية المستخدمة في هذا المعيار في المعيار الدولي لتدابير الصحة النباتية رقم 5 (مسرد مصطلحات الصحة النباتية).

**عرض عام للمتطلبات**

يصف هذا المعيار تدابير الصحة النباتية التي قد تطبق على المركبات والآلات والمعدات المستخدمة: التنظيف والمعالجة والوقاية من التلوث ومتطلبات المرافق والتخلص من النفايات وإجراءات التحقق.

يوفر هذا المعيار أيضاً التوجيهات للمنظمات الوطنية لوقاية النباتات التي تعمل مع الجهات العسكرية على وضع تدابير الصحة النباتية التي يمكن تطبيقها على الانتشار الدولي للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة.

**معلومات أساسية**

غالباً ما تخضع المركبات والآلات والمعدات المستخدمة للتجارة أو للنقل بطرق أخرى بين البلدان. وقد تكون استخدمت في الزراعة والحراجة وفي البناء ولأغراض صناعية وفي مجال استخراج المعادن وإدارة النفايات. كذلك، يمكن استخدامها بصفة مركبات وألات ومعدات عسكرية مستخدمة خضعت للانتشار الدولي. وحسب طريقة استخدامها، أو تخزينها أو نقلها قبل التصدير، قد تصبح المركبات والآلات والمعدات المستخدمة ملوثة بأفات حجرية أو بنود خاضعة للوائح الصحة النباتية. ولدى نقلها دولياً كسلع خاضعة للتجارة أو بهدف تغيير مكانها التشغيلي (مثلاً في حالة معدات الحصاد)، قد تحمل المركبات والآلات والمعدات المستخدمة تربة، أو أفات، أو مخلفات نباتية أو بذوراً، وقد تحمل وبالتالي خطر آفة إلى بلد الوصول. وحسب استخدامها في بلد الوصول، قد تدخل آفات حجرية إلى المناطق الزراعية أو الحرجة أو البرية أو غيرها من المناطق.

وقد تتعرض أيضاً المركبات والآلات والمعدات الجديدة إلى التلوث بآفات ولكنها غير مشمولة بهذا المعيار. ومع ذلك، فهذا لا يستثنى الخيار الذي قد تتطلبه المنظمات القطرية لوقاية النباتات في البلدان المستوردة تدابير الصحة النباتية عند استيراد مركبات جديدة لمنع التلوث، على غرار تلك المحددة في القسم 2.2، إذا كان لها ما يبررها تقنياً.

ترد في المرفق 1 أمثلة عن الآفات التي قد تلوث المركبات والآلات والمعدات المستخدمة.

ينبغي توفير توجيهات محددة للمنظمات الوطنية لوقاية النباتات في ما يتعلق بمخاطر الآفات المرتبطة بحركة المركبات والآلات والمعدات المستخدمة وتخزينها، وبتدابير الصحة النباتية التي قد تكون ضرورية لتسهيل حركتها الآمنة. ويمكن أن تطبق تدابير الصحة النباتية بهدف التقليل من آثارها السلبية على التجارة.

## **التأثير على التنوع البيولوجي وعلى البيئة**

يمكن أن توفر إزالة التلوث عن المركبات والآلات والمعدات المستخدمة وسيلةً ل الوقاية من دخول كائنات دقيقة إلى مناطق جديدة، قد تكون ذات صلة بالتنوع البيولوجي في هذه المناطق (الأنواع الغازية الغربية).

## **المتطلبات**

### **1- مخاطر الآفات**

يتمثل الخطر الرئيسي للأفات المرتبط بالمركبات والآلات والمعدات المستخدمة في التلوث بالترابة والآفات والمخلفات النباتية والبذور وغيرها من الأجزاء النباتية القادر على الانتشار. وقد تشكل البذور والأجزاء النباتية الأخرى القادر على الانتشار مصدر قلق إذ يمكن أن تكون النبتة بذاتها آفة أو أن تأوي آفات. وأما الآفات التي يكون لديها مرحلة حياة مقاومة أو خاملة تسمح لها بالبقاء حية بعد نقلها إلى مناطق معروضة للخطر، فهي تشكل مصدر قلق خاص.

ومن الصعب تقييم مخاطر الآفات المتأتية عن تلوث المركبات والآلات والمعدات المستخدمة. وعليه فإن العملية الاعتيادية التي تقضي بتحليل مخاطر الآفات لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة لاتخاذ تدابير ومدى شدتها، قد تكون غير ممكنة. ولهذا السبب، يجب أن تكون المركبات والآلات والمعدات المستخدمة والمنقوله دولياً خالية من أي تلوث بهدف التقليل من مخاطر إدخال وانتشار الآفات الحجرية.

### **1-1 عناصر تصنيف مخاطر الآفات**

قد تؤثر العناصر التالية في المركبات والآلات والمعدات المستخدمة على مستوى مخاطر الآفات:

- مسافة الحركة: المركبات والآلات والمعدات المستخدمة التي تتنقل بقوتها المحركة الخاصة على مسافات قصيرة عبر الحدود بحيث تُستخدم فوراً، قد تشكل درجة متدنية من المخاطر

- النوع: يوجد في المركبات والآلات والمعدات المستخدمة ذات الهيكلية المركبة عدد أكبر من الأجزاء التي قد تتعرض للتلوث

- المنشأ والاستخدام السابق: تكون المركبات والآلات والمعدات المستخدمة في المزارع والحقول الزراعية والغابات والتي تكون بالقرب من نباتات أو تنقل مواد عضوية، أكثر عرضة للتلوث

- التخزين: تكون المركبات والآلات والمعدات المستخدمة والمخرّنة في الخارج، أو التي تكون بالقرب من نباتات أو أصوات تجذب الحشرات، أكثر عرضة للتلوث
  - الموقع أو الاستخدام المقصود: تكون المركبات والآلات والمعدات المستخدمة والتي سيتم استعمالها في المناطق الزراعية أو الغابات أو بالقرب من نباتات، أكثر احتمالاً لتشكيل مسار تدخل من خلاله الآفات.
- في حال المركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة، قد يؤدي تعرّضها إلى القوى الحركية وصعوبات عمليات القتال إلى إصابتها بأضرار خارجية وتغلغل التلوث إلى داخلها.
- ترد في المرفق 2 أمثلة عن المركبات والآلات والمعدات المستخدمة، وتتبع الترتيب حسب تضاؤل مخاطر الآفات، إضافةً إلى أمثلة عن تدابير صحية نباتية وإجراءات تحقق ممكناً.
- 2- تدابير الصحة النباتية**
- يجب أن تكون المركبات والآلات والمعدات المستخدمة والمنقولة دولياً خالية من التلوث. يرد في الأجزاء أدناه وصف للمجموعات الرئيسية لتدابير الصحة النباتية التي يمكن تطبيقها على المركبات والآلات والمعدات المستخدمة.
- تشجّع المنظمات الوطنية لوقاية النباتات على العمل مع السلطات العسكرية لوضع إجراءات متنسقة مع التوجيهات الواردة في الملحق 1 بشأن الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة.

## 1-2 التنظيف والمعالجة

بعض أساليب التنظيف هي التالية:

- تفريغ خزانات المياه
- إزالة المخلفات أو المرشحات
- التنظيف بالكشط
- الغسيل بالضغط
- التنظيف بالبخار
- التنظيف بالمسح والكنس
- التنظيف بالهواء المضغوط.

المعالجات التي يمكن استخدامها إضافةً إلى التنظيف هي:

- المعالجة الكيميائية (مثل التبخير، والتطهير)
- المعالجة بالحرارة.

قد يكون من الضروري تفكيك المركبات والآلات والمعدات المستخدمة بالكامل أو بشكل جزئي لإجراء عملية تنظيف أو معالجة فعالة. وقد يكون من اللازم تنظيف أو معالجة المركبات والآلات والمعدات المستخدمة خلال تشغيلها لضمان الوصول إلى جميع القطع المتحركة فيها (مثل المعدات الزراعية التي تحتوي على قطع متحركة مثل الناقلات أو المدحّة).

## 2-2 الوقاية من التلوث

حين يتم نقل مركبات وآلات ومعدات نظيفة إلى منطقة تخزين أو تعبئة أو إلى ميناء تحويل، أو حين تنقل عبر بلد آخر، يمكن اتخاذ تدابير للصحة النباتية من أجل الوقاية من التلوث. وهي تشمل، حسبما هو ملائم:

- التخزين في مناطق ملائمة حيث توجد مستويات متدنية من المخاطر
- التخزين والمناولة على السطوح التي تمنع الاتصال مع التربة
- إبقاء الغطاء النباتي حول مناطق التخزين أو التعبئة أو موانئ التحميل قصيراً من خلال قصته، أو مكافحة الحشائش من أجل التقليل من مخاطر التلوث ببنوزر يحملها الهواء وغيرها من الآفات؛ وقد يولي اهتمام لإقامة حواجز من أجل الحدّ من حركة البنوزر حول مناطق التخزين والتحميل.

خلال فترات ظهور الآفات الموسمية أو نقشى الآفات العرضية، قد يولي اهتمام خاص لتدابير صحية نباتية تمنع اجتذاب الآفات إلى مناطق التخزين والتحميل (مثل تقييد استخدام الأضواء الاصطناعية خلال العمليات التي تجري ليلاً).

## 2-3 متطلبات المرافق والتخلص من النفايات

يعتمد نوع المعدات وطبيعة المرافق الضرورية لتنظيف ومعالجة المركبات والآلات والمعدات المستخدمة على موقع حصول هذه الإجراءات. فتحصل عمليات التفتيش والتنظيف والمعالجة عادةً في البلد المصدر لتلبية متطلبات الصحة النباتية التي يفرضها بلد الوصول على الواردات. وأمّا المرافق في البلد المصدر فقد لا تحتاج إلى نظم موسعة لإدارة النفايات الصلبة ومياه الصرف سيما أنّ منشأ التلوث قد يكون محلياً.

قد تشمل المرافق الازمة لعمليات تفتيش وتنظيف ومعالجة المركبات والآلات والمعدات المستخدمة ما يلي:

- الأسطح التي تمنع الاتصال بالترابة، بما في ذلك مصائد الأتربة ونظم إدارة مياه الصرف.
- مرافق المعالجة بالحرارة
- مرافق المعالجة بالتبيخ أو المعالجة الكيميائية

يجب أن يتم التخلص من التربة ومياه الغسيل الملوثة وفقاً لأنظمة الوطنية أو المحلية.

يجب أن تكون طرق الاحتواء والتخلص من النفايات كافيةً بحيث تحول دون انتشار الآفات، وقد تشمل: مصائد الأتربة، والإحاطة بأكياس والدفن العميق والحرق والتبيخ والمعالجة الكيميائية والتسميد ونظم إدارة مياه الصرف.

## 3 إجراءات التحقق

ينبغي للمنظمة الوطنية لوقاية النباتات في بلد الوصول أن تحدّد متطلبات التوثيق للتأكيد على أنه تم تنظيف الشحنات، أو تمت معالجتها أو تفتيشها (مثل بيان التنظيف وشهادة المعالجة وبيان التفتيش وشهادة الصحة النباتية)، على أن تكون هذه المتطلبات متناسبة مع مخاطر الآفات المحددة وملائمة لتدابير الصحة النباتية المطلوبة.

ويجوز للمنظمة الوطنية لوقاية النباتات في بلد الوصول أن تجري عمليات تفتيش على الواردات للتحقق من نظافة المركبات والآلات والمعدات المستخدمة. وقد تشمل عمليات تفتيش الواردات التفكيك الجزئي أو الكلي للمركبات والآلات والمعدات المستخدمة، وفي بعض الحالات، جمع عينات لتحديد الهوية. كذلك، قد يشمل التنظيف أيضاً تقصي وشطف المناطق الخفية (من خلال استخدام المياه بضغط كبير أو الهواء المضغوط مثلاً).

ويجوز للمنظمة الوطنية لوقاية النباتات في البلد المصدر أن تمنح كيارات محددة صلاحية معالجة المركبات والآلات والمعدات المستخدمة. ويمكن أيضاً أن تقوم كيارات غير المنظمة الوطنية لوقاية النباتات بتنظيف المركبات والآلات والمعدات المستخدمة.

ويمكن أن يقوم موظفو عسكريون بتنظيف المركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة والتحقق منها بناءً على طلب المنظمة الوطنية لوقاية النباتات، أو تمشياً مع اتفاق قائم بين هذه المنظمة والسلطات العسكرية.

#### **4- عدم الامتثال وإجراءات الصحة النباتية**

في حال عدم الامتثال، يجوز للمنظمة الوطنية لوقاية النباتات في بلد الوصول أن تتخذ إجراءات للصحة النباتية كما يشير إليه المعيار الدولي لتدابير الصحة النباتية رقم 20 (الخطوط التوجيهية لنظام تطبيق لوائح الصحة النباتية على الواردات)، وينبغي أن تبلغ البلد المصدر بذلك (المعيار الدولي لتدابير الصحة النباتية رقم 13: (الخطوط التوجيهية للإبلاغ عن حالات عدم التقيد بشروط الصحة النباتية والإجراءات الطارئة)).

وتشمل الأمثلة عن إجراءات الصحة النباتية التي يمكن اتخاذها حجز المركبات والآلات والمعدات المستخدمة التي وُجدت ملوثة، أو تنظيفها، أو معالجتها أو إعادة شحنها. وحين يتعمّن نقل المركبات والآلات والمعدات المستخدمة والملوثة إلى موقع آخر لتنظيفها ومعالجتها، ينبغي للمنظمة الوطنية لوقاية النباتات أن تضمن احتواء التلوث بشكل ملائم (من خلال الوضع في حاويات مثلًا)، تمشياً مع الأنظمة الوطنية أو المحلية.

يشكل هذا الملحق جزءاً إلزامياً من المعيار

## **الملحق 1: توجيهات بشأن الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة**

### **1- معلومات أساسية**

قد تشكل الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة خطراً في إدخال الآفات بواسطة التربة والآفات والمخلفات النباتية والبذور إلى بلدان الانتشار وإعادة الانتشار على حد سواء. وترتدي المرفق 1 بهذا المعيار أمثلة عن الآفات التي قد تلوث المركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة. وتحصل حركات المركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة باستمرار حول العالم، وهي تشمل العديد من ظروف تخزين المنقولات والشحنات.

وقد تطرح الحركة الدولية للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة مشكلة عملية بالنسبة إلى المنظمات الوطنية لوقاية النباتات. ففي بلدان عديدة، تكون إمكانية وصول هذه المنظمات إلى الجهات العسكرية محدودة أو محدودة بسبب قضايا أمنية. ولهذا السبب، قد لا ينطبق النهج المعتمد في إدارة مخاطر الآفات المتعلقة بالشحن التجاري والخاص للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة على الأوساط العسكرية. وبالتالي، تشجع السلطات العسكرية على الالتزام باستخدام هذه التوجيهات.

### **2- الهدف**

تهدف هذه التوجيهات إلى أن تكون المركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة نظيفةً من التربة والآفات والمخلفات النباتية والبذور قبل أن تخضع لحركة دولية (مثلاً لأغراض التدريب، أو المهام أو الانتشار).

### **3- التوجيهات**

من شأن السلطات العسكرية أن تضمن أن تكون المركبات والآلات والمعدات المستخدمة نظيفةً وفقاً لمتطلبات الصحة النباتية التي تضعها المنظمة الوطنية لوقاية النباتات في بلد الوصول بالنسبة إلى الواردات. وقد تشمل أساليب التنظيف على سبيل المثال:

- تفريغ خزانات المياه
- إزالة المخلفات أو المرشحات
- الغسيل بالكشط
- الغسيل بالضغط
- التنظيف بالبخار
- التنظيف بالمسح والكنس
- التنظيف بالهواء المضغوط.

قد يكون من الضروري استخدام أساليب التنظيف هذه بالإضافة إلى تفكيك جزئي أو كلي للمركبات والآلات والمعدات المستخدمة لضمان نظافتها وفقاً لأعلى المعايير. وبالنسبة إلى المركبات والآلات والمعدات العسكرية المتخصصة، تشجع السلطات العسكرية على وضع إجراءات وكتيبات خاصة بها.

- وقد يكون من الضروري إجراء معالجات إضافية مثل:
- المعالجة الكيميائية (مثل التبييض والتطهير)

## المعالجة بالحرارة

-

يجب أن تمثل مواد التعبئة الخشبية المرتبطة بالمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة للمعيار الدولي رقم 15 (إخضاع مواد التعبئة الخشبية في التجارة الدولية).

تشجع السلطات العسكرية على التواصل مع المنظمات الوطنية لوقاية النباتات في بلدانها الأم. كما تشجع على التواصل مع المنظمة الوطنية لوقاية النباتات في بلد الانتشار، حيث يكون ذلك عملياً. ومعلومات الاتصال بالمنظمات الوطنية لوقاية النباتات متاحة على البوابة الدولية للصحة النباتية (<https://www.ippc.int>).

تشجع السلطات العسكرية على تنفيذ إجراءات التحقق لضمان أن تجري عملية تنظيف ومعالجة ملائمة للمركبات والآلات والمعدات العسكرية المستخدمة قبل الانتشار.

أدرج هذا المرفق لأغراض مرجعية فقط وهو ليس جزءاً واجب الاتباع من المعيار.

### **المرفق 1: أمثلة عن الآفات التي قد تلوث المركبات والآلات والمعدات المستخدمة**

- أفراد آفة بالغة في البيات الصيفي *Achatina fulica* -
- العرق الأصفر الناري للشمندر، ينتقل في التربة من خلال جراثيم حامله *Beet necrotic yellow vein virus*) *Polymyxa betae* -
- بذور أو في التربة *Chromolaena odorata*, في مخلفات النباتات *Clavibacter michiganensis subsp. Sepedonicus* -
- في الأخشاب والتربة *Coptotermes formosanus* -
- في التربة ومخلفات النباتات المضيفة *Fusarium guttiforme* -
- في التربة ومخلفات النباتات المضيفة *Fusarium oxysporum* -
- في التربة ومخلفات النباتات المضيفة *Globodera spp.* -
- بذور في التربة *Halyomorpha halys* -
- بذور في مرحلة السكون *Lymantria dispar* -
- بذور في التربة *Miconia calvescens* -
- شرائق في مرحلة السكون *Orgyia thyellina* -
- في التربة *Phytophthora ramorum* -
- بذور ويرقات وأعداد بالغة وأعشاش *Solenopsis invicta* -
- بذور *Sorghum halepense* -
- جراثيم في التربة وعلى مخلفات بذور القمح *Tilletia indica* -

أدرج هذا المرفق لأغراض مرجعية فقط وهو ليس جزءاً واجب الاتباع من المعيار.

## المرفق 2: أمثلة عن المركبات والآلات والمعدات المستخدمة واردة حسب ترتيب تضاؤل مخاطر الآفات، إضافة إلى أمثلة عن تدابير الصحة النباتية وإجراءات تحفظ ممكنة.

إجراءات التحقيق	تدابير الصحة النباتية	ملاحظات عن التلوث	الفئة
<p>بيان التنظيف شهادة المعالجة التقنيش (قد يشمل التفكك والاختبار) شهادة الصحة النباتية التفويض والتدقيق</p>	<p>الغسيل بالكشط تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار التنظيف بالمسح والكنس التنظيف بالهواء المضغوط المعالجة الكيميائية (مثل التبخير والتطهير) المعالجة بالحرارة</p>	<p>التلوث بواسطة: - التربة - الآفات - المخلفات النباتية - البذور</p>	<p>المركبات والآلات والمعدات المستخدمة في الزراعة والحراجة والبسنة، مثل: - معدات الحصاد - آلات نشر الأخشاب - شاحنات نقل الأخشاب - مركبات نقل الحيوانات - مقطورةات السماد والمخصبات - الجرارات - الأدوات</p> <p>تدرج في هذه الفئة المركبات والآلات والمعدات التي أعيد تكييفها أو جرى اختبارها في الميدان. تعتبر هذه الفئة عادة ذات مستويات عالية من المخاطر.</p>
<p>بيان التنظيف شهادة المعالجة التقنيش (قد يشمل التفكك والاختبار) شهادة الصحة النباتية التفويض والتدقيق</p>	<p>الغسيل بالكشط تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار التنظيف بالمسح والكنس التنظيف بالهواء المضغوط المعالجة الكيميائية (مثل التبخير والتطهير)</p>	<p>التلوث الأساسية، بواسطة التربة، ولكن أيضاً بواسطة الآفات والمخلفات النباتية والبذور</p>	<p>المركبات والآلات والمعدات التي تنقل التربة مثل: - الجرافات - آلات تمهيد التربة - معدات استخراج المعادن من السطح</p> <p>تدرج في هذه الفئة المركبات والآلات والمعدات التي أعيد تكييفها أو جرى اختبارها في الميدان. تختلف مخاطر الآفات إنما قد تظهر مستويات عالية من التلوث في هذه الفئة.</p>
<p>(انظر الملحق 1 من هذا المعيار)</p>	<p>تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار التنظيف بالهواء المضغوط المعالجة الكيميائية (مثل التبخير والتطهير)</p>	<p>التلوث بواسطة: - التربة - الآفات - المخلفات النباتية - البذور</p>	<p>المركبات والآلات والمعدات العسكرية المختلفة مثل: - الشاحنات - الصهاريج - الناقلات الشخصية - المعدات الدوارة</p> <p>تختلف مخاطر الآفات إنما غالباً ما تستعمل المركبات والآلات والمعدات العسكرية</p>

إجراءات التتحقق	تدابير الصحة النباتية	ملاحظات عن التلوث	الفئة
			المستخدمة خارج الطرقات العادية وتكون مخزنة في الخارج، بما يؤدي إلى مخاطر أعلى.
بيان التنظيف شهادة المعالجة التقنيش (قد يشمل التفكك والاختبار) شهادة الصحة النباتية التفويض والتدقيق	الغسيل بالكتشط تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار التنظيف بالمسح والكنس التنظيف بالهواء المضغوط المعالجة الكيميائية (مثل التبخير والتطهير)	التلوث بالأساس بواسطة مخلفات النفايات العضوية، بما في ذلك: - التربة - الآفات - المخلفات النباتية	المركبات والآلات والمعدات المستخدمة في إدارة النفايات مثل: - شاحنات نقل القمامه/النفايات - معدات فرز النفايات تدرج في هذه الفئة المركبات والآلات والمعدات التي أعيد تكييفها. تعبر الجرافات المستخدمة في مكبات النفايات ضمن فئة المركبات والآلات والمعدات التي تنقل التربة.
بيان التنظيف التقنيش (قد يشمل التفكك والاختبار)	الغسيل بالكتشط تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار		المركبات والآلات والمعدات المستخدمة في استخراج المعادن العميقه من الأرجح أن يحدث التلوث بواسطة التربة وبدرجة أدنى بواسطة الآفات. ومخاطر الآفات متعددة عامةً إلا إذا كانت المركبات والآلات والمعدات المستخدمة ملوثة بترابة السطح. وقد يكون من الصعب تحديد الاستخدام السابق لها أو ما إذا كانت هذه المركبات والآلات والمعدات المستخدمة قد استعملت لاستخراج المعادن من السطح.
بيان التنظيف التقنيش	الغسيل بالكتشط تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار		المركبات والآلات والمعدات الصناعية المستخدمة مثل: - الرافعات - المرافع الشوكية تختلف مخاطر الآفات إنما هي متعددة عامةً إلا إذا استعملت المركبات والآلات والمعدات المستخدمة على

إجراءات التتحقق	تدابير الصحة النباتية	ملاحظات عن التلوث	الفئة
			مقربة وثيقة من الغطاء النباتي، أو إذا كانت ملوثة بالتربيّة.
<p>بيان التنظيف شهادة المعالجة التقفيش (قد يشمل التفكك والاختبار)</p>	<p>الغسيل بالكشط تغريغ خزانات المياه المفتوحة وإزالة المخلفات الغسيل بالضغط التنظيف بالبخار التنظيف بالمسح والكنس المعالجة الكيميائية (مثل التبيخ والتطهير) المعالجة بالحرارة</p>	<p>التلويث بواسطة:            - التربية            - الآفات            - المخلفات النباتية            - البذور</p>	<p>المركبات المستخدمة مثل:            - السيارات، والشاحنات الكبيرة والصغيرة الحجم والباصات            - المركبات في الطرقات الوعرة (مثل الدراجات النارية، والدراجات الرباعية الدفع)            - القاطرات والمحركات            - القطع المستعملة            - المقطرورات            - الإطارات</p> <p>مخاطر الآفات مختلفة جداً حيث أن بعض المركبات المستخدمة هي ذات مخاطر مرتفعة إنما العديد منها ذات مخاطر متعددة. تضم هذه الفئة عدداً كبيراً من المركبات المستخدمة والخاضعة للتجارة.</p>

تركت هذه الصفحة فارغة عمدأً

## **الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات**

الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات هي اتفاقية صحة نباتية دولية تهدف إلى حماية النباتات المزروعة و النباتات البرية عن طريق منع دخول و انتشار الآفات. تزداد حجم السفرات و التجارة الدولية بشكل كبير عن ذي قبل. فعندما يتنقل البشر والسلع حول العالم فإن الكائنات التي تمثل خطراً على النباتات تتنقل معهم.

تنظيم:

- هناك أكثر من 180 طرف متعاقد في الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات.
- لكل طرف متعاقد منظمة قطرية لوقاية النباتات و نقطة اتصال رسمية للاتفاقية الدولية لوقاية النباتات.
- تعمل تسعة منظمات إقليمية لوقاية النباتات لتيسير تنفيذ الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات في البلدان.
- تتواصل الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات مع المنظمات الدولية ذات الصلة للمساعدة في بناء القرارات الإقليمية و الوطنية.
- أمانة الاتفاقية تقدمها منظمة الأغذية و الزراعة للأمم المتحدة (الفاو).



الاتفاقية الدولية لوقاية النباتات  
Viale delle Terme di Caracalla, 00153 Rome, Italy  
رقم الهاتف: +39 06 5705 4812  
رقم الفاكس: +39 06 5705 4819  
البريد الإلكتروني: ippc@fao.org  
الموقع الإلكتروني: www.ippc.int