

通过清洁海运集装箱降低有害生物传播的风险

IPPC海运集装箱特别工作组指南

据联合国粮食及农业组织统计，每年因植物病虫害造成全球粮食作物损失高达40%，导致贸易损失2200亿美元。国际海运集装箱供应链中的每个环节都能够减少动植物有害生物随海运集装箱及其货物传播的风险。

通过在关键的交换点采取所推荐的措施，可使集装箱及其货物保持清洁，也有利于更快速便捷地通过港口检疫到达目的地。



你能做到
保持集装箱
及其货物清洁

检测内容

-  植物，植物产品，植物残体
-  种子
-  土壤
-  甲虫，飞蛾，黄蜂和蜜蜂；蜗牛，蚂蚁，蜘蛛
-  霉菌和真菌
-  昆虫及鸟类粪便或废物
-  卵块
-  动物，动物残体，血液，排泄物，生殖器官或某个部分
-  其他肉眼可见的有害生物的藏身之处

安全第一！

目测检查集装箱及其货物时的注意事项：



进入集装箱之前，必须确定箱内不存在有害气体、熏蒸残物或有害烟雾，同时要有相应的安全防护措施，否则不能进入集装箱内作业。



在确认集装箱底部或顶部安全之前，请勿检查这些部位。



在海运码头，由于安全或其他原因无法进行近距离目测检查时，可在一定可视距离之内，通过目测检查是否有明显的有害生物污染。

关键交换点的 有效清洁措施

1 集装箱装卸点	
装卸点员工	
进港口	出港口
集装箱内表面和外表面	
扫除、吸尘、或用水冲洗集装箱，清理肉眼可见的污染物 	扫除、吸尘、或用水冲洗集装箱，清理肉眼可见的污染物，或者更换成清洁的集装箱 

2 装货地点		
托运方或装货方		
集装箱到达	装货过程中	装货完毕
集装箱内表面和外表面	集装箱内表面和外表面及其货物	
拒绝接受集装箱，或扫除、吸尘、或用水冲洗集装箱，清理肉眼可见的污染物 	<ul style="list-style-type: none"> 对货物临时存放地和装卸区进行清洁，清除肉眼可见的污染物 避免将集装箱停放在草地、裸地或灯光下 定时检查集装箱和货物，确认无肉眼可见的污染物，必要时进行清洁 在适当地方放置诱饵、诱捕器 诱出货物临时停放区和装卸区的有害生物 	集装箱装货完毕后，无肉眼可见的微生物 

3 出港码头	
码头工作人员	
进港口	装船
集装箱外表面	
向集装箱操作员报告肉眼可见的污染物，或者按照当地的规定拒绝接受集装箱 	向集装箱操作员报告肉眼可见的污染物 

4 转运码头	
码头工作人员	
装船或卸船	
集装箱外表面	
向集装箱操作员报告肉眼可见的污染物，或者按要求向主管机构*报告 	

5 进港码头	
码头工作人员	
卸船	
集装箱外表面	
向集装箱操作员报告肉眼可见的污染物，或者按要求向主管机构*报告 	

6 卸货地点	
收货方	
集装箱到达	卸货过程中以及返回装卸点之前
集装箱外表面	集装箱内表面及其货物
扫除、吸尘、或用水冲洗集装箱，清理肉眼可见的污染物，或按要求向当地主管机构*报告 	扫除、吸尘、或用水冲洗集装箱，清理肉眼可见的污染物 
	避免将集装箱停放在草地、裸地或灯光下 
	定时检查集装箱，确认无肉眼可见的有害生物污染物，必要时进行清洁 
	在适当地方放置诱饵、诱捕器 诱出货物临时停放区和装卸区的有害生物 

注：当地的国家植物保护组织或动物检疫机构

联系我们

联合国粮食及农业组织

国际植物保护公约（秘书处）

Viale delle Terme di Caracalla, 00153 Rome, Italy

电话：+39 06 5705 4812

电子邮件：ippc@fao.org 更多咨询：<https://www.ippc.int>



保留部分权利。本作品根据署名-非商业性使用-相同方式共享3.0政府间组织许可公开。